MANUAL DO PROPRIETÁRIO

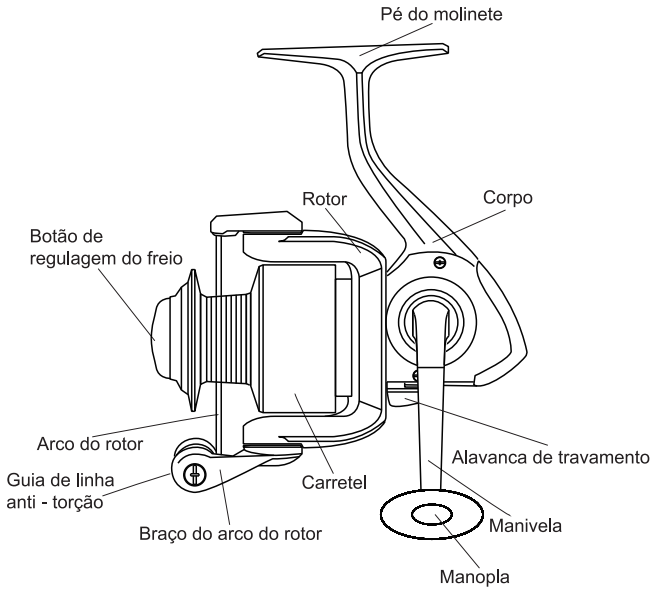
XT SW 2000i

Especificações

- SISTEMA DE 4 ROLAMENTOS
  3 ROLAMENTOS DE ESFERAS + 1 DE ROLETES
- CARRETEL DE ARREMESSO LONGO
- MANIVELA INFINITO ANTI-REVERSO
- RESISTENTE À AGUA SALGADA
- CARRETEL EXTRA INCLUSO

MODELO	RELAÇÃO DE RECOLHIMENTO	DRAG (kg)	CAPACIDADE DE LINHA (mm-m)	PESO (g)
2000	4.6:1	6	0.30 -265 / 0.40 - 150	349
4000	5.1:1	8	0.40 - 215 / 0.50 - 140	415
6000	4.3:1	10	0.50 - 230 / 0.60 - 160	578

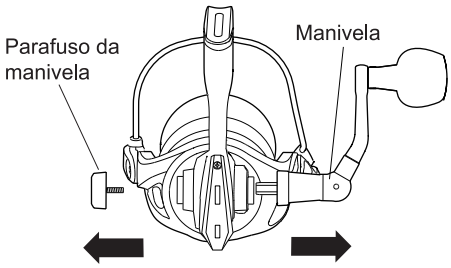
Principais partes do molinete



Como trocar a manivela de lado

1 - Para trocar a manivela de lado, remova o parafuso da manivela girando-o no sentido anti-horário. Depois de ter removido o parafuso, puxe a manivela na direção indicada pela seta para removê-la.

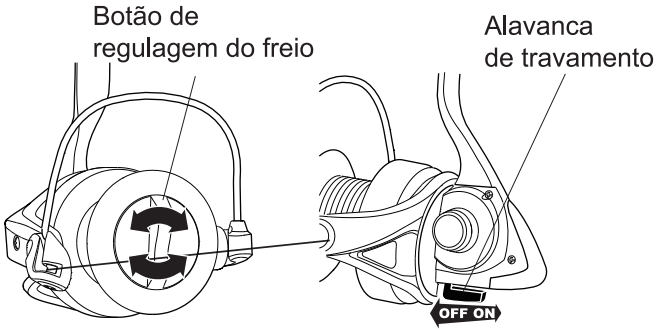
2 - Recoloque a manivela do lado desejado e insira o parafuso. Aperte, girando-o no sentido horário. Atenção para não usar força de aperto excessiva.



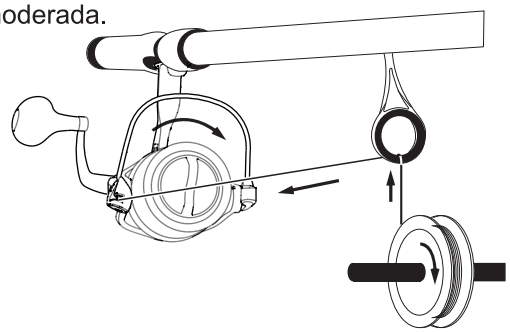
Como abastecer o molinete com linha

1 - Prenda o molinete na vara.

2 - Aperte o freio de maneira firme, girando o botão do freio no sentido horário. Posicione a alavanca de travamento na posição 'ON' (ligado).



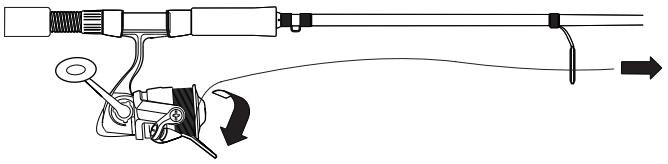
3 - Coloque o molinete na posição horizontal mantendo-o parado, evitando a torção da linha. Posicione o carretel de linha como na figura abaixo e recolha a linha aplicando uma tensão moderada.



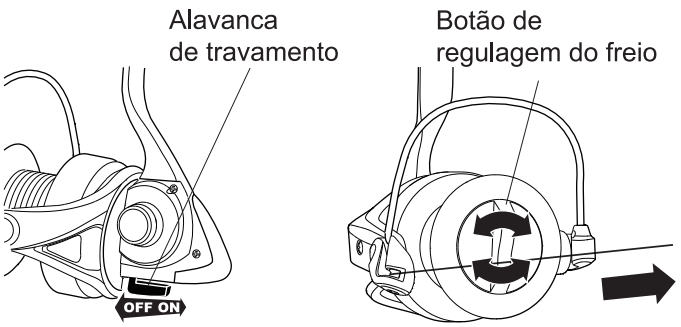
Como ajustar o sistema de freio

O sistema de freio tem como objetivo manter uma pressão no carretel, fazendo com que seja necessária determinada força para tirar linha do carretel, o que auxilia na briga com o peixe. *Regule o freio sempre antes de começar a pescar.

1 - Para ajustar, prenda o molinete na vara. Abra o arco do rotor e passe a linha nos passadores da vara.



2 - Feche o arco e coloque a alavanca de travamento na posição 'ON' (ligado). Puxe a linha verificando a força, gire o botão do freio no sentido horário para apertar e anti-horário para soltar. É importante equilibrar a força do freio para não romper a linha ou anzol durante a pescaria.



Cuidados durante o uso

1 - Manuseie o molinete com cuidado. Quedas e batidas fortes podem causar danos ao equipamento.

2 - Durante a pescaria, proteja o mecanismo interno da areia e sujeira. O acúmulo de materiais indesejados pode causar mau funcionamento do molinete.

3 - Não apoie o conjunto através do molinete. Isso pode causar a quebra de partes ou do corpo do molinete.

Cuidados após o uso

1 - Após cada pescaria limpe o sal, a sujeira e a areia do equipamento. Utilize um pano macio imerso em água doce ou água doce morna.

2 - Para enxágüe, remova o carretel e lave-o com água corrente. Não lave o corpo e rotor em água corrente ou mergulhe o molinete na água.

3 - Depois de feita a limpeza, seque o molinete com um pano macio.

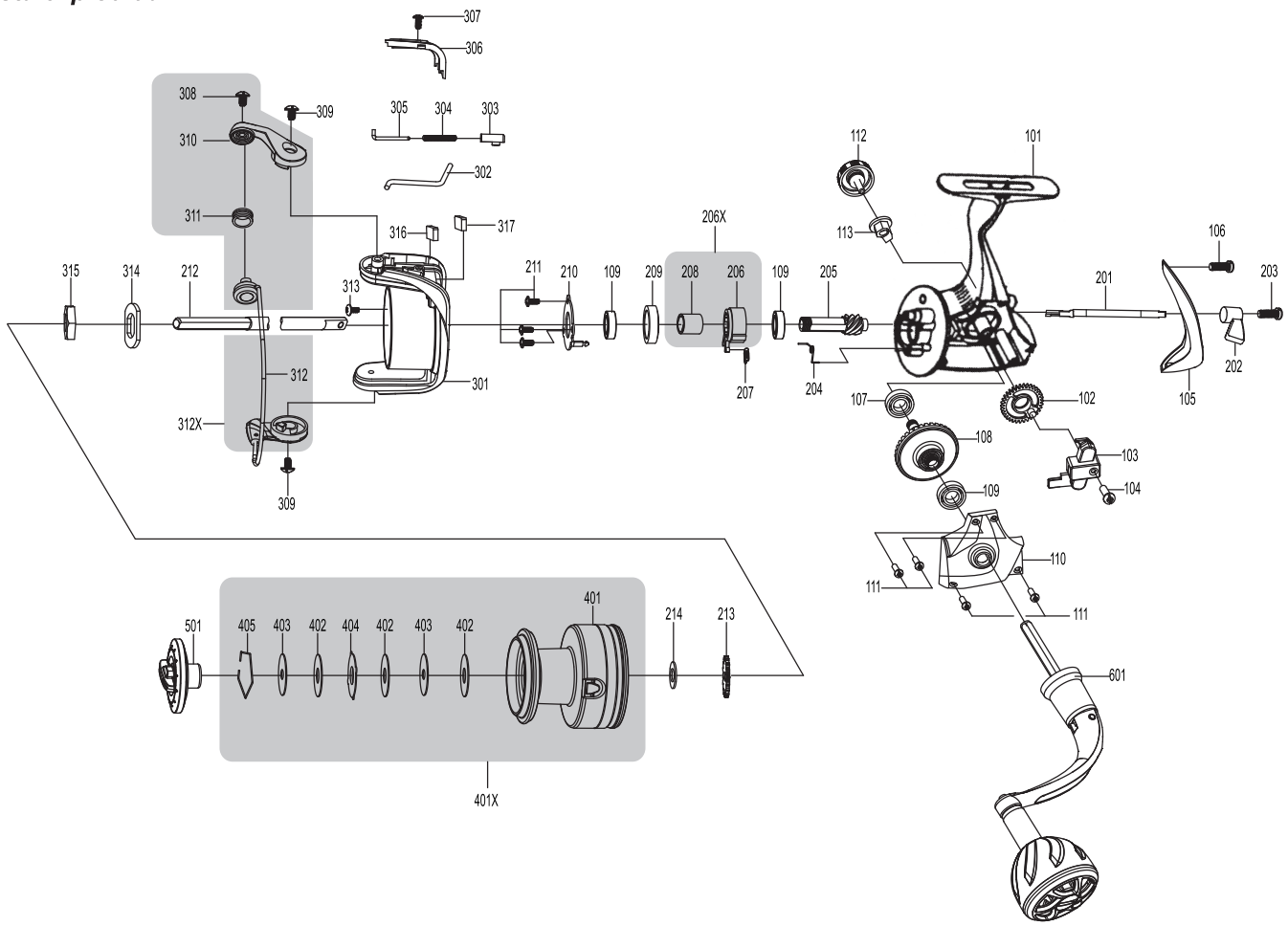
4 - Aplique graxa em peças móveis como: o carretel, manivela, manopla e braço do arco do rotor.

5 - Depois de limpo e lubrificado, pode-se aplicar uma fina camada de spray anti-ferrugem, isso ajudará a manter o molinete em boas condições.

6 - Guarde o molinete em local fresco, arejado e com baixa umidade.

Vista explodida e lista de partes

Vista explodida



101	CORPO	202	ALAVANCA ANTI-REVERSO	301	ROTOR	314	CALÇO PORCA ROTOR
102	ENGRENAGEM OSCILADORA	203	PARAFUSO ALAVANCA ANTI-REVERSO	302	DESARMADOR ARCO	315	PORCA ROTOR
103	MANCAL	204	MOLA EIXO ANTI-REVERSO	303	SUPORTE MOLA ARCO	316	BLOCO BALANCEADOR
104	PARAFUSO MANCAL	205	PINHÃO	304	MOLA ARCO	317	BLOCO BALANCEADOR
105	CAPA TRASEIRA	206	ROLAMENTO ANTI-REVERSO	305	PINO MOLA ARCO	401	CARRETEL
106	PARAFUSO CAPA TRASEIRA	206X	ROLAMENTO ANTI-REVERSO COMPLETO	306	TAMPA ROTOR BRAÇO ARCO	401X	CARRETEL COMPLETO
107	BUCHA CORPO	207	MOLA ANTI-REVERSO	307	PARAFUSO TAMPA ROTOR	402	DISCO FREIO / FIBRA (*3)
108	COROA	208	TUBO ANTI-REVERSO	308	PARAFUSO ROLDANA	403	DISCO FREIO / METAL (*2)
109	ROLAMENTO 8X14X4 (*3)	209	SUPORTE ROLAMENTO	309	PARAFUSO ARCO (*2)	404	DISCO FREIO / TRAVA
110	TAMPA CORPO	210	CAPA ROLAMENTO	310	BRAÇO ARCO	405	RETENTOR DISCO FREIO
111	PARAFUSO TAMPA CORPO (*4)	211	PARAFUSO CAPA ROLAMENTO (*3)	311	ROLDANA	501	BOTÃO FRICÇÃO
112	PARAFUSO CAPA MANIVELA	212	EIXO PRINCIPAL	312	ARCO	601	MANIVELA
113	CALÇO PARAFUSO MANIVELA	213	CATRACA ALARME CARRETEL	312X	ARCO COMPLETO		
201	EIXO ALAVANCA ANTI-REVERSO	214	CALÇO CARRETEL	313	PARAFUSO RETENTOR PORCA ROTOR		